

Desarmado de la caja de instrumentos de banco moldeados

A partir de mayo de 2005 se usará una caja de instrumentos moldeados diferente para los modelos de instrumentos de banco 1906, 1705, 1604, series TF830, TA320, TG200 y series TG300 y TG550. Cuando es preciso abrir la caja para, por ejemplo, cambiar el voltaje de funcionamiento de la red, deberán observarse las instrucciones siguientes:

1. Desconecte el instrumento de todas las fuentes de voltaje.
2. Para obtener acceso a los dos sujetadores de caja frontales, retire primero el bisel delantero levantando con cuidado el borde superior hacia adelante hasta salvar las dos cortas nervaduras de retención incluidas en la caja, observando el mismo procedimiento con el borde inferior. Consulte la figura 1.

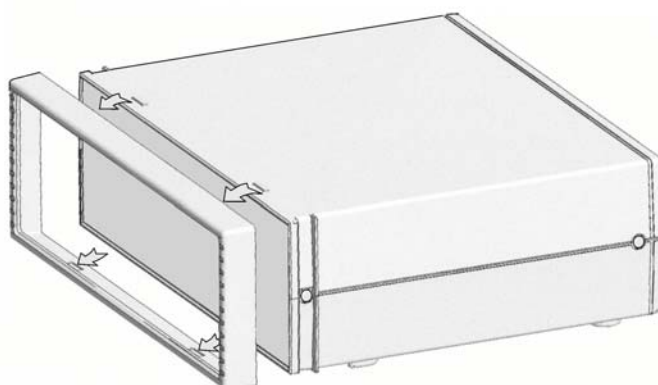


Fig. 1

3. Las dos mitades de la caja son retenidas juntas por medio de cuatro remaches de encaje automático de plástico. Para separar estas mitades, primeramente retire cuidadosamente la cabeza del remache con la hoja de un pequeño destornillador (vea la Fig. 2[a]). Para ofrecer acceso a la cabeza se incluye un rebaje en la caja por encima y por debajo de cada remache. Con la cabeza del remache fuera de su cuerpo podrá sacarse éste cuidadosamente con la hoja del destornillador (vea la figura 2[b]). Retire el remache por completo.

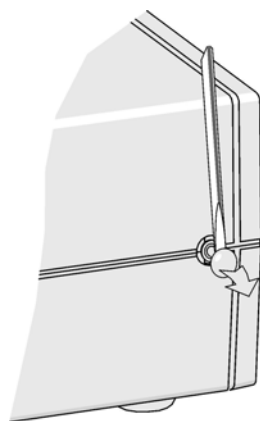


Fig. 2 [a]

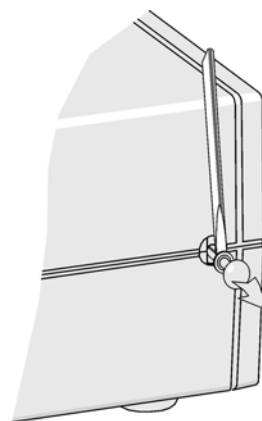


Fig. 2 [b]

4. Levante la parte superior de la caja para ofrecer acceso a las placas de circuito en su interior.
5. Para retirar una placa de circuito, por ejemplo, cambie el voltaje de funcionamiento de la red de un instrumento determinado, observando las instrucciones específicas descritas en el manual incluido con dicho instrumento.
6. Reinstale las placas de circuito, asegurando que todas las conexiones queden establecidas como con anterioridad, y vuelva a colocar la parte superior de la caja.
7. Con la cabeza del remache sacada, reinserte los remaches neumáticos de plástico y luego empuje las cabezas para bloquearlos en su sitio.
8. Reinstale el bisel. Empuje el borde delantero del bisel adyacente a las nervaduras de retención (figura 1) hasta que el bisel "encaje" automáticamente en la caja.